

Informationen zum Import eines Falt-/Klappanhängers von Deutschland in die Schweiz

HIER: Campwerk Economy Offroad, Neukauf (Erstzulassung)

	ToDo	WO	WER	UNTERLAGEN
1	Sparen			
2	Bestellen			
3	WARTEN – WARTEN – WARTEN			
4	alle mit Fragen nerven (z. Bsp. welche Versicherung und welches Zubehör)			
5	ES GEHT LOS			
6	✓ Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) – bei einer Erstzulassung noch nicht vorhanden; ✓ Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief); ✓ EG-Übereinstimmungsbescheinigung (EC-CoC); ✓ TÜV-Zulassung (HU-Untersuchung); ✓ EUR 1 oder Ursprungserklärung; ✓ Rechnung; ✓ evtl. Zollausfuhranmeldung; von Hersteller/Verkäufer erhalten		Hersteller/Verkäufer	ACHTUNG: auf jeden Fall der Offroader wird einzeln abgenommen; es gibt keine CoC

Informationen zum Import eines Falt-/Klappanhängers von Deutschland in die Schweiz

HIER: Campwerk Economy Offroad, Neukauf (Erstzulassung)

ToDo		WO	WER	UNTERLAGEN
7	Termin mit Verzollungsagentur machen		Käufer	✓ EUR 1 oder Ursprungserklärung; ✓ Rechnung; ✓ Zulassungsbescheinigung Teil II; ✓ wenn möglich Zollausfuhranmeldung > Hersteller muss hierzu EORI registriert sein beim deutschen Zoll (wenn nicht vorhanden, dann komplizierter); INFO: lt. Auskunft Zoll, ist ab einem Betrag von EUR 5'000.00 netto keine „einfache“ Verzollung mehr möglich
8	KENNZEICHEN			✓
<u>Allgemeine Informationen – folgende Möglichkeiten für ein Kennzeichen bestehen:</u> Erste Möglichkeit: Kurzzeitkennzeichen in der Schweiz; lt. Auskunft Strassenverkehrsamt Thurgau, ist dieses immer nur drei Tage gültig, das bedeutet, dass bei Übergabe am Samstag: 1. Tag: Freitag das Schild holen, 2. Tag: Samstag die Übergabe 3. Tag: Sonntag Rückfahrt zur Grenze – ACHTUNG: es kann erst am Montag verzollt werden, daher so nicht möglich; ausserdem besteht die Gefahr, dass das Zollamt oder die Polizei ärger macht, denn es handelt sich um KEIN Schweizer Fahrzeug, daher darf es eigentlich kein Schweizer Kennzeichen haben; Zweite Möglichkeit: Wir haben zunächst versucht, ein Ausfuhrkennzeichen beim Konstanzer Strassenverkehrsamt zu bekommen; dies funktioniert dort nicht, da sie die Vorführung des Fahrzeuges verlangen!! Wie soll das funktionieren, wenn es 700km woanders steht!!! Dritte Möglichkeit: Wir haben mit dem Strassenverkehrsamt in Mühlheim an der Ruhr (2km neben Campwerk) telefoniert; diese waren sehr hilfsbereit; folgend nun die Beschreibung der notwendigen Schritte; Vierte Möglichkeit: es besteht wohl auch die Möglichkeit ein Ausfuhrkennzeichen online zu bestellen, aber ich weiss nicht, wie seriös das ist, daher haben wir es nicht gemacht;				
Ausfuhrkennzeichen in Deutschland beim Strassenverkehrsamt beantragen (die Gültigkeit beträgt mindestens 30 Tage – man kann auch mehr beantragen);		entweder online elektronisch im Internet oder persönlich beim Strassenverkehrsamt in DE (hier am besten direkt um 8:00Uhr da sein, da man evtl. anstehen muss)		✓ Amtliche Gebühren: Strassenverkehrsamt Verwaltung, Steuer (es wird ein deutsches Konto benötigt – kann aber auch über den Schilderhersteller gemacht werden) ✓ Kennzeichenhersteller (immer direkt bei DE Strassenverkehrsamt): Kennzeichen, Kosten für die Versicherung, 100er Aufkleber;
A	Antrag		Käufer	

Informationen zum Import eines Falt-/Klappanhängers von Deutschland in die Schweiz

HIER: Campwerk Economy Offroad, Neukauf (Erstzulassung)

ToDo		WO	WER	UNTERLAGEN
B	Kaufvertrag		Käufer	
D	Zulassungsbescheinigung II oder eine EG-Übereinstimmungserklärung, wenn bislang keine deutsche Zulassungsbescheinigung II ausgestellt wurde		Käufer	
E	Gültige Hauptuntersuchung (HU) bis zum letzten Monat der Ausfuhr (Dauer der Gültigkeit der HU muss mindestens Versicherungsdauer sein)		Käufer	
F	Versicherung für Kennzeichen (eine gelbe, dreifache internationale Versicherungsbestätigung für Ausfuhrkennzeichen)	entweder elektronisch via Internet oder bei DE-Versicherung (kann direkt beim Schilderhersteller beim Strassenverkehrsamt gemacht werden)	Käufer	
G	Gültige ID-Karte oder Reisepass des Fahrzeughalters im Original		Käufer	ACHTUNG: bei Reisepass ist eine Meldebestätigung vom Wohnort notwendig;
H	Einzugsermächtigung zum Einzug der KFZ-Steuer (nur mit DE-Konto möglich, ansonsten Vorabüberweisung)		Käufer	wenn kein DE-Konto vorhanden, dann kann es evtl. auch über den Schilderhersteller gemacht werden – evtl. vorher klären;
9	Schild machen lassen	in Deutschland eigentlich immer direkt neben dem Strassenverkehrsamt möglich	Käufer	ACHTUNG: darauf hinweisen, dass nur ein Schild benötigt wird
10	ANHÄNGER ABHOLEN (Übergabe, Papiere, Zahlung, alles erklären lassen)			
11	fröhlich Richtung Schweiz fahren			

Informationen zum Import eines Falt-/Klappanhängers von Deutschland in die Schweiz

HIER: Campwerk Economy Offroad, Neukauf (Erstzulassung)

	ToDo	WO	WER	UNTERLAGEN
12	Verzollung mit Hilfe der Verzollungsagentur		Käufer	➤ nur an Wochentagen möglich (genaue Zeiten beim jeweiligen Zoll im Internet nachschauen); ➤ DE Zoll: Papiere für Ausfuhr abstempeln lassen; ➤ CH Zoll: Einfuhr anmelden; MWST, Zollabgaben; Formular 13.20A zahlen; HINWEIS: wir wurden hier bereits gefragt, ob wir den Anhänger auch ohne Zeltplattform benutzen, dies hat dann auch bereits Auswirkung darauf, ob er als Wohnanhänger gilt (wichtig für Zulassung und dann Versicherung)
13	<u>ACHTUNG NICHT VERGESSEN</u> Vignette für den Anhänger kaufen	Zoll		
14	Direkte Fahrt zum Strassenverkehrsamt (MFK)	zuständiges Strassenverkehrsamt vom Wohnort	Käufer	✓ EG-Übereinstimmungsbescheinigung (EC-CoC); ✓ Zollformular 13.20A; ✓ Veranlagungsverfügung Zoll und MWST (mit Thurgauer (nur für uns) Adresse im Feld „Empfänger“); ✓ Zulassung II;
15	Termin Aufgebot > Prüfung > Zulassung	Zulassungsstelle (mit Aufgebot der MFK darf ohne Nummernschild hin und zurück gefahren werden)	Käufer	✓ Anhänger; ✓ Aufgebot; ✓ notwendige Unterlagen laut Aufgebot; HINWEIS: bei dem Offroader wurde nochmals eine Einzelabnahme gemacht (ist aber kein Problem);
16	Verzollungsunterlagen an den Verkäufer senden		Käufer	✓ dann erhält man die DE-MwSt. wieder zurück;
17	UND FERTIG			

Informationen zum Import eines Falt-/Klappanhängers von Deutschland in die Schweiz

HIER: Campwerk Economy Offroad, Neukauf (Erstzulassung)

ACHTUNG:

- ALTERNATIVEN: Anhänger auf Anhänger zur Grenze transportieren oder Spedition komplett beauftragen;
- nach neuester Auskunft darf kein deutsches Kurzzeitkennzeichen (Schild mit gelben Balken) mehr dafür genutzt werden; es muss ein Ausfuhrkennzeichen (Schild mit rotem Balken) sein;
- wir haben auch erfahren, dass einige sich ein Schweizer Kennzeichen „besorgt“ haben; dies darf nie an ein Fahrzeug, welches nicht importiert wurde, angebracht werden; hier kann es zu empfindlichen Strafen kommen, denn rein rechtlich ist das Fahrzeug noch ausländische Ware;
- dies sind die Informationen, die wir privat durch persönliches Nachfragen bei den Ämtern, im Internet und durch Telefonate zusammengetragen haben und anschliessend auch so in die Praxis umgesetzt haben;
- wir übernehmen keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit;